

CAMPIONATO MARCHE 2022

Regolamento

Art. 1 – La Scuderia Marche club Motori Storici, in collaborazione con “La Manovella del Fermano” e il “Camsa”, organizzano per l’anno 2022 il CAMPIONATO MARCHE;

Art. 2 – Il Campionato si articolerà in 4 (quattro) manifestazioni con prove di abilità organizzate dai suddetti Club che andranno a formare la classifica finale per ciascuna categoria (le date potrebbero subire variazioni):

- 1° Prova a cura La Manovella del Fermano 20-3-22
- 2° Prova a cura Scuderia Marche 26-6-22
- 3° Prova a cura Camsa 9-10-22
- 4° Prova Finale Campionato 13-11-22

Art. 3 – Sono ammesse a partecipare autovetture immatricolate entro il **1992**:

Art. 4 – Gli organizzatori si riservano di accettare auto, immatricolate oltre tale data, ma sempre di almeno 20 anni, purchè considerate di particolare interesse storico dall’ente organizzatore;

Art. 5 – Le domande d’iscrizione che si ritiene di non dover accogliere verranno respinte senza necessità di motivazione alcuna.

Art. 6 – La partecipazione è limitata ad un massimo di **40** equipaggi.

Art. 7 – Il partecipante dovrà essere munito di regolare patente in corso di validità, l’autovettura in regola con le vigenti norme del C.d.S. ed assicurazione valida per la manifestazione ed in regola con la normativa Covid.

Art. 8 – I concorrenti vengono suddivisi nelle seguenti categorie: **TOP DRIVER 1, TOP DRIVER 2, DRIVER 1, DRIVER 2** (vedi elenco allegato al presente regolamento). Per i nuovi iscritti 2022 o coloro che non hanno partecipato al Campionato 2021, saranno inseriti nella categoria specifica a seconda del risultato conseguito nella prima prova con il criterio di cui a successivo punto 8.1 sia per la classifica che per la gara.

8.1 – Accederanno nel 2023, alle seguenti categorie, i concorrenti che avranno conseguito i risultati sottoelencati con il criterio delle penalità nette totali/numero prove. Ai concorrenti che hanno partecipato a 3 o 4 gare, il risultato peggiore di una delle stesse, non verrà considerato nel conteggio.

- **TD1**: da 0 a 160 penalità/16: Risultato <= 10;
- **TD2**: da 161 a 640 penalità/16: Risultato <= 40;
- **D1**: da 641 a 1280 penalità/16: Risultato <= 80;
- **D2**: da 1281 a oltre penalità/16: Risultato >= 80,5;

8.2 – Non è prevista alcuna limitazione nella tipologia della strumentazione Libera (Foto) Classica (Foto)

8.3 – L’uso della strumentazione classica in ciascuna categoria beneficia di una riduzione del **10 %** sul numero delle penalità medie conseguite nella manifestazione e solo per la classifica del campionato.

Art. 9– Non è ammessa la partecipazione di navigatore e conducente per più autovetture.

Art. 10 – Le prove di abilità saranno effettuate con rilevamenti al centesimo di secondo;

Art. 11 – Penalizzazioni: n.1 punto per ogni centesimo di anticipo o di ritardo, n. **100** punti per fermo ruota, n. **500** punti per ogni prova di abilità non disputata, n. **500** punti per transito sui pressostati con sportello aperto;

Art. 12 – Coefficienti: per la compilazione delle classifiche di entrambe le categorie saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione (penalità x 1, anno di immatricolazione).

Es. auto immatricolata 1940 – penalità x 1,40

Art. 13 – Classifica: ad ogni concorrente, per ciascuna categoria, verrà attribuito il seguente punteggio:

1° Classificato	punti	100	9° Classificato	punti	55
2°	“	“	10°	“	50
3°	“	“	11°	“	45
4°	“	“	12°	“	40
5°	“	“	13°	“	35
6°	“	“	14°	“	30
7°	“	“	15°	“	25
8°	“	“			



STRUMENTAZIONE (LIBERA)

STRUMENTAZIONE (CLASSICA) senza scansione sonora o vibrata

Art. 14 – Premiazioni: per ogni manifestazione verrà premiato il primo classificato di ogni categoria

14.1 – Premiazioni finali : i primi **3** (tre) classificati di ogni categoria.

14.2 – Ex aequo: se due o più equipaggi arriveranno con lo stesso punteggio alla finale del campionato si terrà conto del risultato conseguito nella precedente prova disputata dal concorrente. In caso di ulteriore parità si procederà a sorteggio; per la singola manifestazione vale l’anzianità della vettura.

14.3 – il concorrente ha facoltà di scegliere a quali e quante manifestazioni partecipare; La classifica finale per ciascuna categoria, verrà redatta al meglio di 3 (tre) prove

Art. 15 – Giudice: il capo-servizio cronometraggio è giudice unico ed insindacabile.

Art. 16 – Il presente regolamento dovrà essere sottoscritto ed accettato dal concorrente.*

Scuderia Marche Club Motori Storici
F.to. Tronelli Fausto

La Manovella del Fermano
F.to Ricci Giovanni

Camsa
F.to Casamassima Franco

**Dichiaro di accettare incondizionatamente il presente regolamento, di sollevare il comitato Organizzatore da ogni responsabilità connessa con lo svolgimento della manifestazione, di essere coperto da polizza assicurativa valida per la manifestazione stessa e di essere in possesso della patente di guida. Il sottoscritto autorizza il Comitato Organizzatore ad utilizzare l’immagine dell’autovettura e dell’equipaggio riprese nel corso della manifestazione per eventuali pubblicazioni e/o proiezioni e dichiara inoltre di non richiedere ne ora ne in futuro alcun compenso al riguardo e di dare il consenso al trattamento dei dati personali (L. 675- 31/11/96).*

Firma.....