

CAMPIONATO MARCHE 2021

Regolamento

Art. 1 – La Scuderia Marche club Motori Storici, in collaborazione con “La Manovella del Fermano” e il “Camsa”, organizzano per l’anno 2021 il CAMPIONATO MARCHE;

Art. 2 – Il Campionato si articolerà in 4 (quattro) manifestazioni con prove di abilità organizzate dai suddetti Club che andranno a formare la classifica finale per ciascuna categoria:

- 1° Prova a cura Scuderia Marche
- 2° Prova a cura La Manovella del Fermano
- 3° Prova Camsa Ancona
- 4° Prova Finale Campionato

Art. 3 – Sono ammesse a partecipare autovetture immatricolate entro il **1990**:

3.1 Le vetture oltre il 1990 e fino al compimento del 20° anno sconteranno il coefficiente di rivalutazione delle penalità pari ad **1,90**

Art. 4 – Gli organizzatori si riservano di accettare auto, immatricolate oltre tale data, di particolare interesse storico purchè munite di CRS o passaporto FIVA.

Art. 5 – Le domande d’iscrizione che si ritiene di non dover accogliere verranno rispedita senza necessità di motivazione alcuna.

Art. 6 – La partecipazione è limitata ad un massimo di **40** equipaggi.

Art. 7 – Il partecipante dovrà essere munito di regolare patente in corso di validità, l’autovettura in regola con le vigenti norme del C.d.S. ed assicurazione valida per la manifestazione.

Art. 8 – I concorrenti vengono suddivisi nelle seguenti categorie: **TOP DRIVER 1, TOP DRIVER 2, DRIVER 1, DRIVER 2** (vedi elenco allegato al presente regolamento). Per i nuovi iscritti l’organizzatore si riserva la facoltà di inserirli in una delle categorie, come sopra indicate, a proprio insindacabile giudizio.

8.1 – Accedono alla categoria superiore i primi **3** (tre) classificati della classifica, per ciascuna categoria, relativa all’anno precedente.

8.2 – Non è prevista alcuna limitazione nella tipologia della strumentazione Libera (Foto) Classica (Foto)

8.3 – L’uso della strumentazione classica in ciascuna categoria beneficia di un **+ 10 %** da sommare al punteggio conseguito, ai fini del campionato, nella singola manifestazione.

Art. 9– Non è ammessa la partecipazione di navigatore e conducente per più’ autovetture.

Art. 10 – Le prove di abilità saranno effettuate con rilevamenti al centesimo di secondo;

Art. 11 – Penalizzazioni: n.1 punto per ogni centesimo di anticipo o di ritardo, n. **100** punti per fermo ruota, n. **500** punti per ogni prova di abilità non disputata, n. **500** punti per transito sui pressostati con sportello aperto;

Art. 12 – Coefficienti: per la compilazione delle classifiche di entrambe le categorie saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione (penalità x 1, anno di immatricolazione).

Es. auto immatricolata 1940 – penalità x 1,40

Art. 13 – Classifica: ad ogni concorrente, per ciascuna categoria, verrà attribuito il seguente punteggio:

1° Classificato	punti	100	9° Classificato	punti	55
2°	“	90	10°	“	50
3°	“	85	11°	“	45
4°	“	80	12°	“	40
5°	“	75	13°	“	35
6°	“	70	14°	“	30
7°	“	65	15°	“	25
8°	“	60			



Art. 14 – Premiazioni: per ogni manifestazione verrà premiato il primo classificato di ogni categoria

14.1 – Premiazioni finali : i primi **3** (tre) classificati di ogni categoria.

14.2 – Ex aequo: se due o più equipaggi arriveranno con lo stesso punteggio a fine campionato si terrà conto del quarto miglior risultato; in caso di ulteriore parità si procederà a sorteggio; per la singola manifestazione vale l’anzianità della vettura.

Art. 15 – Giudice : il cronometrista incaricato è giudice unico ed insindacabile.

Art. 16 – Il presente regolamento dovrà essere sottoscritto ed accettato dal concorrente.*

Scuderia Marche Club Motori Storici
F.to. Tronelli Fausto

La Manovella del Fermano
F.to Ricci Giovanni

Camsa
F.to Casamassima Franco

**Dichiaro di accettare incondizionatamente il presente regolamento, di sollevare il comitato Organizzatore da ogni responsabilità connessa con lo svolgimento della manifestazione, di essere coperto da polizza assicurativa valida per la manifestazione stessa e di essere in possesso della patente di guida. Il sottoscritto autorizza il Comitato Organizzatore ad utilizzare l’immagine dell’autovettura e dell’equipaggio riprese nel corso della manifestazione per eventuali pubblicazioni e/o proiezioni e dichiara inoltre di non richiedere né ora né in futuro alcun compenso al riguardo e di dare il consenso al trattamento dei dati personali (L. 675- 31/11/96).*

Firma.....