

DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:**
- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica
- B) Dell'attestato**

DIRETTA A: **AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO****RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA**

PAGATE €.....

DATA.....FIRMA.....

RILASCIATO IL

N°

--	--	--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N° CLUB.....

NOME COMMISSARIO.....

FIRMA.....

DATA.....

MOTOVEICOLO CIVILE MILITAREMotociclo..... Motocarozzetta..... Motocarro..... Quadriciclo..... Altro (specificare)..... **Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO**

Cognome Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc..... Tel.....

Città C.A.P..... Prov.

Via/ Piazza Numero.....

Tessera ASI n° Club..... N° Club.....

Indirizzo e-mail.....

Data..... Firma del richiedente.....

Firma del ricevente.....

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
 Targa nazionale precedente
 Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
 Fabbrica e tipo
 Omologazione (ove ricorra DGM)
 Sidecar (se esistente) n° telaio sidecar
 Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.)
 Categoria (art. 47 c. 2 C.d.S.)

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso)
 Posizione
 Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
 (solo se originariamente presente)

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti)
 (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)
 Tempi e combustibile Num. dei cilindri
 Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm)
 Potenza massima (kw o CV) (giri) Vel. massima (km/h)

TRASMISSIONE a cardano altro
 Tipo di trasmissione cinghia ad albero a catena diretta
 Tipo di cambio automatico altro
 manuale a pedale

Rapporto finale N° di rapporti
 Frizione a comando meccanico a comando idraulico altro
 Tipo a monodisco a comando idraulico
 a dischi multipli a cono altro

FRENI

Freno di servizio (meccanici, idraulici, misti)
 Freno di stazionamento (idraulico, meccanico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) Tara* (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg)
 Lungh. massima (m) Largh. massima (m)
 Numero di assi Interasse (m)
 Sbalzo anteriore (m) Sbalzo posteriore (m)
 Carreggiata per ogni asse (m)

* Nel caso di motocarrozzette o altri motoveicoli compositi, è fondamentale allegare ricevuta di pesa pubblica o similare

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatico/i anteriore/i Misura pneumatico/i posteriore/i
 Misura pneumatico 3° ruota
 Sospensione anteriore forcella telescopica forcella parallelogramma deformabile
 bielletta oscillante molle a balestra altro
 Sospensione posteriore rigida molle a balestra barra di torsione
 molle elicoidali ruota guidata altre
 Ammortizzatori a frizione a leva i telescopici
 altre

NUMERO POSTI

Posti sul motoveicolo..... Posti sul sidecar

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

- Proiettore anabbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore abbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore fendinebbia ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posiz. ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posiz. post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posizione laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di ingombro ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di ingombro post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. anteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di arresto conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Catadiottro posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Catadiottro laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Dispositivo di illuminazione della targa conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore fendinebbia posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

RETROVISORI

- Retrovisore lato sinistro presente assente
- Retrovisore lato destro presente assente

DISPOSITIVO SILENZIATORE conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

**Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITuite
NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE**

.....

.....

.....

.....

.....

**Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE
(Art. 4 c. 2 e 3 del Decreto)**

Non necessarie per:

- rilascio attestato di storicità
- veicoli nazionali circolanti
- veicoli provenienti da paesi dell'U.E. e dallo S.E.E. e regolarmente revisionati

Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:

- 1) La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4 c. 2 del Decreto, rilasciata dalla/e seguente/i officina/e:
 - a) - denominazione.....
 - sede
 - iscritta al con il numero
 - b) - denominazione.....
 - sede
 - iscritta al con il numero
 - c) - denominazione.....
 - sede
 - iscritta al con il numero
- 2) Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3
- 3) Eventuale certificazione d' idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea

Luogo e data.....

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

SOLO PER C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

SOLO PER C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 10 X 14

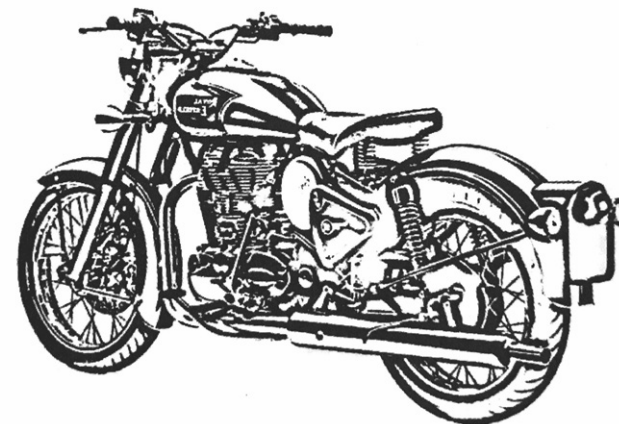
VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO (graffare con punti metallici)



Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)



Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL BLOCCO MOTORE (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

EVENTUALE/I TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE
(foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)
LA MANCATA RIPRODUZIONE VIENE INTESA COME ASSENZA DELLA STESSA.

Solo per C.R.S.

Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica.

Non sono accettate fotografie su carta comune.

SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

Versamenti da effettuarsi

- Per Certificato Rilevanza Storica (C.R.S.)
 - Ai fini riammissione alla circolazione € 60
 - Altri fini € 10
 - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) gratuito
- Per Attestato gratuito
 - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) gratuito

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente

(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ (Art. 47 D.P.R 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a
(cognome) (nome)

nato/a a: (.....) il
(luogo) (prov.)

residente a: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

domiciliato/a in: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

Veicolo

Targa

Telaio

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

di essere proprietario non intestatario del veicolo

che il mezzo è intestato al marito/moglie nato a
..... il e di non aver avviato
procedimento di separazione o divorzio e di essere in regime di comunione di beni

che il mezzo è intestato a (specificare grado di
parentela: figlio/padre/madre CONVIVENTI)
nato a il facente parte del proprio
nucleo familiare.

che il mezzo è intestato a (specificare nome
e cognome e grado di parentela) deceduto il
..... pervenutogli per successione legittima/testamentaria.

che il mezzo è di proprietà ed intestato a e che lo stesso
verrà utilizzato esclusivamente per diletto e mai destinato ad uso professionale e/o commerciale

..... li
(luogo, data)

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante (tesserato ASI), ai sensi dell'art. 38 co. 3° del D.P.R. 445 del 28.12.2000

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano
ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n° 445 del 28/12/2000

Il sottoscritto nato/a a:.....
residente, Tessera ASI N°, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente
In MARCA al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	
ANNO COSTRUZIONE	

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

* il veicolo è stato rinvenuto

* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data

con la seguente causale:

cancellazione d'ufficio

demolizione

uso su suolo privato

* dopo il il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato

correttamente a via

in luogo

* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTATA
ALL'AUTOMOTOCCLUB STORICO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza

Veicolo

Targa

Telaio

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere river-
sati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una
non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità ri-
chiamata dallo stesso DPR 445/2000,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di
fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati
contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato
fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne
descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quan-
to attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules An-
ciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi
di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristi-
che di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento
di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al
fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del
presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal
registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

FUNZIONI E CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E DELL'ATTESTO DI DATAZIONE E STORICITÀ

Lo stato, dal 19 Marzo 2010, ha previsto che la qualifica di veicolo storico si ottenga attraverso il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (C.R.S.) Pertanto, tutti coloro che vogliono qualificare il proprio veicolo come storico devono richiedere il suddetto documento.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

- Coloro, che richiedono entrambi i certificati previsti dalla presente domanda dovranno compilare la stessa in tutte le sue parti.
- Coloro che richiedono l'Attestato dovranno compilarla solo nelle prime 4 facciate e nelle sezioni allo stesso dedicate, allegando le fotografie previste per tale documento, come indicato.
- Coloro che richiedono il C.R.S. dovranno compilare la domanda in tutte le sue parti allegando i documenti ivi indicati, con esclusione dei documenti della sezione VII, qualora il veicolo sia regolarmente circolante.



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino